

L.O.O.T. INFOWIJZER



SEPTEMBER 2011

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFOON
3. IN MEMORIAM
5. L.O.O.T NIEUWS
11. VAN DE CLUBS
12. PAALTJES LANGS DE WEG
13. UIT DECLUBBLADEN
17. MOTORNIEUWS
22. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
26. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt in oktober 2011. Uw kopij gaarne voor 25 september naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Helen Veerman	06-20366277	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl

De Coördinatoren

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Johan Zantingh		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Jaap Looij	06-53448116	jaaplooij@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Wetering 104 1261 NK Blaricum 06-20366277 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl



Verdrietig, maar met diep respect voor de wijze waarop hij zo dapper en geduldig zijn ziekte heeft gedragen, geven wij u kennis van het overlijden op de leeftijd van 52 jaar, ons mede LOOT bestuurslid

Karel Gijsbertus Pos



Wat het leven je biedt,

moet je met beide handen vast grijpen.

Geloof is niet iets onzichtbaars en ook niet omgeven met mystiek.

Waar het om draait is

” geloof in jezelf “

Je hoopt altijd dat de mensen om je heen, waar je wat om geeft, je niet zullen verlaten. Maar helaas is de realiteit anders. Karel is niet meer bij ons aanwezig en dat is een groot gemis.

We hebben Karel leren kennen als collega bestuurslid van het LOOT. Sinds de oprichting van het LOOT (het Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs) in 1989, is Karel bestuurslid. Ongeveer 7 jaar geleden trad het huidige bestuur aan, maar Karel bleef. De laatste jaren zat hij voor het LOOT o.a. bij het Motorplatform. Een overleg orgaan waaraan deelnemen het Ministerie, de KNMV, het LOOT en de MAG. Denk hierbij aan de poster campagne "Geef motorrijders de ruimte in de file" en de postercampagne "Val Op" speciaal voor motorrijders.

Karel was vrijwel altijd aanwezig op de toerkampioenschap dag, die jaarlijks in maart wordt gehouden. Het maakte niet uit waar in het land deze dag werd georganiseerd. Hij kwam!

De Motorbeurs Utrecht was voor Karel ook altijd een vast gegeven. In de tijd dat het LOOT nog een stand had op de beurs, was Karel daar te vinden en anders was hij wel met z'n step op stap. De afstanden die je kunt afleggen op de beurs, waren voor Karel door zijn handicap te groot en te vermoeiend.

Helaas heeft Karel een aantal jaren geleden met het motorrijden moeten stoppen, omdat dit lichamelijk niet meer mogelijk was, maar hij genoot wel van alles wat hij nog wel kon doen voor motorrijdend Nederland.

Ruim een jaar geleden heeft Karel aan het LOOT bestuur meegedeeld dat hij kanker had. De vooruitzichten waren niet bekend. Hij is met een positieve instelling aan het circuit van behandelingen begonnen. Chemokuur, operatie, nieuwe chemokuur en heel veel medicijnen, maar hij bleef optimistisch. In april jl. was Karel zelfs nog op de Algemene Leden Vergadering van het LOOT aanwezig. Hij voelde zich toen goed genoeg om te komen, maar gaf wel aan dat het waarschijnlijk de laatste keer zou zijn. Is dat toch een voorzichtig afscheid geweest?

We zijn Karel dankbaar voor al de inzet die hij heeft geleverd voor het Loot. We zullen hem missen. Niet alleen als mens, maar ook als bestuurslid en motorrijder. Nooit meer zullen wij van zijn humor kunnen genieten op de bestuursvergaderingen.

Ik denk dat we hem een mooi afscheid hebben gegeven, door hem op zijn laatste reis door motoren te laten escorteren. Ik wil iedereen die hieraan heeft meegedaan, namens hem, bedanken.

Ik wens, namens het LOOT-bestuur, een ieder heel veel sterkte toe met het verwerken van dit grote verlies.

Karel bedankt voor alles!

Namens het LOOT-bestuur,
Frank van Dijk.



L.O.O.T. NIEUWS

Voorwoord van de vicevoorzitter

Onze voorzitter geniet met zijn gezin van een heerlijke vakantie in de Verenigde Staten.

Zomervakantie volgens de kalender, maar als je de meeste dagen naar buiten kijkt lijkt het veel meer op de herfst. Toch zullen velen toerrijders van motorrijdend Nederland hun vakanties elders doorbrengen in de hoop wat beter weer te hebben dan in Nederland!

Helaas hebben wij, Loot, motorplatform, MC Mozamo en MC '68 en velen anderen binnen de motorwereld afscheid moeten nemen van een humorvolle persoonlijkheid: Karel Pos. Toch wil ik via deze weg de aanwezigen die Karel begeleid hebben naar het crematorium hartelijk dankzeggen. Karel had zich geen mooier afscheid kunnen wensen. Verderop in de infowijzer vind u een In Memoriam ter nagedachtenis van Karel.

Door de bekende komkommertijd wordt ik enigszins verdrietig als ik de lijst met clubs zie staan op onze website die hun toerritten nog niet hebben ingediend. Deze clubs doen niet alleen de toerrijders hiermee te kort, maar ook de deelnemende clubs aan de toercompetitie. Vaak als het Loot hierachter aan gaat wordt er gezegd: ja maar het is vrijwillig. Dat weten wij bij het Loot als geen ander. Probeer dit niet als excuus te gebruiken, maar probeer alles op de juiste wijze en op tijd in te leveren bij het Loot. Stuur de inschrijfformulieren op of doe het digitaal als je TPG of TNT of TP post niet vertrouwt. Daar zijn ook weer vrijwilligers die alles moeten invoeren. Ik denk niet dat het de bedoeling is dat u straks rustig van de decembermaand kan gaan genieten en onze vrijwilligers van het Loot druk bezig zijn om alle gegevens op tijd te verwerken in de decembermaand. Wijs ook andere binnen de club op zijn of haar verantwoordelijkheden. Je bent samen (als club) een verbintenis aangegaan, houd je dan ook aan de (spel)regels. Ik vertrouw op uw medewerking en we zien de lijst dan langzaam verdwijnen.....!

Denk nog even aan het op tijd inleveren van uw toerritten voor 2012 (ja helaas ook weer op tijd).

Voor degene die nog op vakantie gaan: veel plezier en geniet ervan. Degene die de vakantie er op hebben zitten: kijk naar de foto's en geniet lekker na.

Met motorvriendelijke groet,

Petra Vermeer
Vicevoorzitter LOOT



Aan de bestuursleden van

UITNODIGING

TOERKALENDERVERGADERING ZATERDAG 8 OKTOBER 2011

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE:

HOTEL DE ROSKAM

HESSENWEG 212

3791 PN ACHTERVELD

TEL.NR.: 0342 – 451223

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)
einde weg re (Hogeweg) 1^e weg re ri. Leusden (Barneveldseweg

g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u

gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

AGENDA:

1. Opening door de voorzitter.
2. Mededelingen bestuur.
3. Notulen Toerkalender vergadering
9 oktober 2010.
4. Toerkalender vergadering 2012.
5. Vaststellen vaste datum toerkalender vergadering in 2012.
6. Wat verder ter tafel komt.
7. Rondvraag.

Verslag LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 9 oktober 2010.

Locatie: restaurant/café "De Roskam" te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden:

Harry Apperloo (voorzitter)
Wil Huijbrechtse (secretariaat)
Helen Veerman (penningmeester)
Petra Vermeer (vicevoorzitter)
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)
Jaap Looij

Afwezige bestuursleden met kennisgeving:

Karel Pos
Frank van Dijk

Aanwezige clubs: (in willekeurige volgorde)

RAM Raalte	2 x (bestuur en penningmeester)
Pan NL	2 x (voorzitter TC en bestuur TC)
MC Freewheels Heeten	2 x (voorzitter en bestuur)
MC Salland	1 x (voorzitter)
Mozamo	2 x (bestuur en toercommissaris)
MV Almere	1 x (toercommissaris)
MTK de IJselrijders 1974	1 x (toercommissaris)
MC Contact	1 x (toercommissaris)
Goldwing Club Holland	1 x (toercommissaris)
MTC Hasselt	1 x (toercommissaris)
MC de Oneindige Horizon	2 x (penningmeester en toercommissaris)
MTC Motovatie	3 x (vicevoorzitter en toercommissaris)
MC Alkemade	1 x (toercommissaris)
MTC Bicyclette	2 x (bestuur en toercommissaris)
MVTC Al Weer	4 x (voorzitter, penningmeester en toercommissaris)
Baarnse MC	1 x (penningmeester)
MAC Veenendaal	1 x (voorzitter)
MTC de Lingerijders	2 x (bestuur)

Afwezige clubs: (in willekeurige volgorde)

MTC Bergeijk
MC Mios '93
MC Keizer Karel
Boreftse Motorclub
BMW-motorclub Roosendaal
MC Wombarg
VAMC De Graafschaprijders

Agenda:

1. Opening.
2. Mededelingen bestuur.
3. Notulen Toerkalender Vergadering d.d. 10 oktober 2009.
4. Toerkalender Vergadering 2011.
5. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering in 2011.
6. Wat verder ter tafel komt.
7. Rondvraag.

1. Opening:

De voorzitter opent om 14:10 uur de vergadering en heet alle aanwezigen welkom.

2. Mededelingen Bestuur:

Ons bestuurslid Karel Pos is al geruime tijd ziek en daarom vraagt de voorzitter om Karel een kaartje te sturen, alle informatie staat op de LOOT website.

In samenhang hiermee zijn de stukken van de Algemene Leden Vergadering nog niet uitgewerkt daar de aantekeningen bij Karel thuis liggen en voor het secretariaat niet beschikbaar zijn.

Omdat het LOOT bestuur in samenspraak met de leden is overgegaan op het digitaal verzenden van de LOOT-infowijzer, vraagt het secretariaat om bij de eigen motorclub de e-mailadressen te verifiëren om u te verzekeren van een digitale LOOT-infowijzer.

De voorzitter geeft in een korte samenvatting aan wat er aan verkeersregels gaat veranderen. De rouwstoet heeft voortaan voorrang. De lijkwagen en de volgauto's zullen zich kenbaar maken door vlaggetjes. Zwart met een wit kruis erop. Deze worden op de auto's bevestigd.

Het toeren wordt de laatste jaren steeds minder. Het aantal deelnemers begint minder te worden tijdens de toerritten. De KNMV heeft dit ook ondervonden. Het LOOT en de KNMV zijn in gesprek gegaan om het toerrijden toch gezamenlijk te kunnen promoten. Laten we niet op de zaken vooruit lopen en starten met een gezamenlijk inschrijfformulier.

Henk Bijkerk, MC Contact, vraagt of dit geen consequenties heeft voor de kalender?

De voorzitter geeft aan dat het LOOT in 1^{ste} instantie zijn eigen Toerkalender heeft en zo ook de KNMV.

MC Alkemade vraagt of de inschrijfformulieren evengoed zelf geprint kunnen worden?

De voorzitter vertelt dat we nog in onderhandeling zijn met de KNMV voor wat betreft het inschrijfformulier.

3. Notulen Toerkalender Vergadering 10 oktober 2009:

Pag. 1: MC Contact, Henk Bijkerk/toercommissie.

Pag. 2: Zorg dat de juiste e-mailadressen bij het LOOT bekend zijn.

Pag. 3: MTC Motivatie, Milco Smit (punt 6) Elco moet aangepast worden in Milco. Het woord fraude gevoelig moet veranderd worden in storing.

MVTC Al Weer, Bea de Kooter, MVTC Al Weer heeft 12 leden die rijden, maar er staan 14 rijders op de lijst.

Notulen goedgekeurd.

4. Toerkalender vergadering 2011:

Alle ontvangen ritten na donderdag 30 september jl. zijn niet opgenomen in het concept.

Cor Huijbrechtse noemt de namen van clubs welke nog geen ritten hebben opgegeven.

Pag. 1: MC Contact, Henk Bijkerk: De LOOT Kampioensdag staat niet vermeld in de kalender maar het bestuur is nog bezig met de voorbereidingen zodra er meer bekend is wordt dit op de LOOT website geplaatst. De LOOT Kampioensdag is de 3^e zondag van maart, 20 maart 2011.

- Pag.3: MAC Veenendaal, Marius vd Beek: Op 07-05-2011 is er zowel een rit van MAC-Veenendaal en MTC de Schaffelaar beide clubs overleggen zelf voor een goede spreiding. MC Free Wheels: regiovergaderingen werken wel. MTC Motovatie, Milco Smit: vertelt dat zij het ook in de Randstad hebben geprobeerd, maar dat dit helaas is mislukt.
- Pag.4: MTC Bicylette: De 6^e lenterit is verplaatst van 22-05-2011 naar 29-05-2011.
- Pag.5: MC Free Wheels: De rit van 12-06-2011 Voorjaarstocht verandert in Pinkstertoerit.
- Pag.6: MTK de IJselrijders 1974, Jaap vd Berg: houdt op 20-06-2011 de 25^e avond 4-daagse in plaats van de 26^e.
- Pag.7: MTC Hasselt, Henk van Dijk: deelt mede dat de inschrijfkosten verandert zijn in €5,00 en €6,00 en €7,00 komt te vervallen.
- Pag.8: MC Alkemade: Verenigde komt te vervallen. De lengte van de toerit is 80 km. Inschrijving is gratis.
Pan NL, Paul Jansen: route e-mailadres erbij plaatsen. Vooraf inschrijfgeld betalen wanneer de route digitaal wordt opgevraagd. Cor geeft aan dat de tekst te lang is. Paul en Cor komen hier samen nog op terug, hoe deze tekst het beste is aan te passen.
- Pag.9: MC Alkemade: De Natte Bladeren Rit wordt op 02-10-2011 gezet.

5. TOERKALENDER VERGADERING 2011:

De Toerkalender Vergadering vindt plaats op 8 oktober 2011.
De Algemene Leden Vergadering is op zaterdag 2 april 2011.

6. WAT VERDER TER TAFEL KOMT:

--

7. Rondvraag:

Bea de Kooter van MVTC Al Weer vraagt aan de toercoördinator van het LOOT, hoe het komt dat het aantal punten van haar gereden ritten niet overeen komt met de door haar bijgehouden administratie. Cor geeft aan dat het moeilijk controleerbaar is. Gevraagd wordt om de toerritten met punten zelf bij te houden in een overzicht.
De voorzitter vult aan dat het LOOT bezig is met een ander systeem, waardoor het beter is bij te houden en er minder fouten gemaakt worden.

Henk Bijkerk van MC Dordrecht heeft een vraag over de inschrijfformulieren, kunnen deze niet in drievoud zodat er een voor de rijder zijn administratie is.

Henk van Dijk van MC Hasselt heeft een vraag over de afmeld tijd. Juist het goed afhandelen van ritten is belangrijk voor het toekennen van de punten.
Jaap vult hierop aan dat volgens het LOOT Toerreglement er pas gestempeld mag worden na afmelden van een toerit.

Marius vd Beek, MAC Veenendaal vraagt of het mogelijk is om een e-mail te ontvangen nadat de toerritten zijn ingeleverd? Vraag gewoon om een leesbevestiging van de e-mail.

De voorzitter sluit de vergadering om 15:10 uur.

Voorzitter : Harry Apperloo

Secretariaat : Wil Huijbrechtse

Van de volgende volgende evenementen mist het LOOT nog de inschrijfformulieren!
 Willen de betreffende clubs controleren of ze zijn blijven liggen of dat er iets fout is gegaan met het versturen
 Zij kunnen hun reactie kwijt via toerkalender@loot.nl

Datum	Punten	Naam evenement	Organiserende Club
9-1-2011	5	JAN TERMAATEN RIT	Wombarg
27-2-2011	5	KRIEBELRIT	Steur
27-3-2011	10	STAMPPOT WORTEL RIT	RAM Raalte
3-4-2011	10	HAMAC - OPENINGSTOCHT	Hamac Harfsen
3-4-2011	5	VOORJAARSRIT ALKEMADE	Alkemade
10-4-2011	10	MIOS-RIT	Mios
10-4-2011	10	100 MIJLENRIT	Mijlentellers
10-4-2011	5	VOORJAARSTOCHT	Mios '93
10-4-2011	5	KENNISMAKINGS TOERTOCHT	Bartje
17-4-2011	10	TORENTJES RIT	Torenrijders
24-4-2011	5	EIERRIT	Mariahout
25-4-2011	10	KAASSTADRIT	Boreftse MC
1-5-2011	10	IT BERGEIJKS LENTERITJE	Bergeijk
1-5-2011	10	BONIFATIUS TOERTOCHT	Bonifatius
8-5-2011	5	VOORJAARSTOERTOCHT	Zandvoort
15-5-2011	10	VAN DEDEM TOERTOCHT (Verva	Dedem
29-5-2011	5	500 MIJLS-RIT	Ketel
29-5-2011	10	PELGRIMSRIT	Mariahout
29-5-2011	5	LENERIT	Bicyclette
2-6-2011	5	HEMELVAARTSRIT	Boreftse MC
5-6-2011	5	WIL HARTOG TOERTOCHT	Mios

9-6-2011	5	AVONDDRIEDAAGSE	EMAC Eindhoven
12-6-2011	10	BARTJE TOERTOCHT	Bartje
13-6-2011	5	PROMOTIERIT	Roadrunner Prin
13-6-2011	10	MOVA-RIT	MOVA '83
19-6-2011	5	MOLSHOOP RIT	Nijverdal-Helle
26-6-2011	5	AFTER T-TEARIT	Alkemade
26-6-2011	10	EUREGIO RIT	Nijverdal
3-7-2011	10	MOTORITISRIT	Wombarg
27-7-2011	5	VMTC - Zomeravondritten	VMTC
8-7-2011	10	VAMAC AVOND 2 DAAGSE	VAMAC Varssevel
8-7-2011	5	RAM VRIJ(E)DAG TOER 2011	RAM Raalte
10-7-2011	10	SKAOPEKUUKIESRIT	Hasselt
10-7-2011	5	VELUWERIT	Kraats
13-7-2011	5	AVONDRIT	Nijverdal

VAN DE CLUBS

Wij van MTC De Lingerijders te Geldermalsen.

Hebben een probleem om de Lootrit van 18 September 2011 door te laten gaan.

Wij (Bestuur MTC.) kunnen de toertocht door vervelende omstandigheden niet door laten gaan. Daar er namelijk alle toegang weggen worden afgesloten dat weekend en wij niet de mogelijkheid hebben om dat op kort termijn te verplaatsen.

Wij hebben zodra wij het wisten actie ondernomen en geprobeerd om het te verplaatsen en te verzetten maar dat gaat ons niet lukken en hebben wij dus geen uitwijk mogelijkheden daar wij niet willen wachten tot het laatste moment hebben wij dat dus het voorgaande besloten.

M.v.G. Rico Blom (MTC De Lingerijders.)

Paaltjes langs de weg.....

In Nederland kennen we ze allemaal, de witte paaltjes langs de weg. Met een rode reflector op de paaltjes aan de rechterzijde en een witte reflector op de paaltjes aan de linkerzijde. In Duitsland is dat net weer even anders.....



Ook daar witte paaltjes maar de reflectors wijken af van de Nederlandse uitvoering. Daar waar in Nederland de paaltjes met witte rechthoekige reflectors LINKS staan, staan deze in Duitsland aan de RECHTERZIJDE.

En wat staat er dan links in Duitsland? Ook paaltjes met witte reflectors, maar dan 2 ronde boven elkaar.

Ben je dus gewend om in het donker de paaltjes met de witte rechthoekige reflectors links van je te houden, dan ben je in Duitsland aan het "off-the-road" rijden, want dan rijd je rechts naast de weg. En dan hebben ze ook paaltjes met dezelfde reflectors, maar dan oranje van kleur.

Die geven bijzondere situaties aan, zoals een uitrit, gevaarlijke kruising etc.



UIT DE CLUBBLADEN



“Aankomsttijden waren bij iedereen anders .Het spannendste was het bij J.L. , hier gaf de Garmin aan dat we rond 00.30 uur aankwamen. Oei !”

“Zitten we daar zo’n klein half uur te wachten , werd ons meteen duidelijk waarom het wat lang duurde. Komt daar een auto aanrijden met 2 mannen erin die vervolgens met 2 treetjes eieren aan komen zetten. Mooi gezicht , op zoveel ei eters hadden ze dus niet gerekend.”

“Maar ja als wij al verdwalen met navigatie dan is lopen zonder natuurlijk vragen om de bekende weg. Gesloopt kwamen we na 5 uur wandelen weer terug bij het hotel.”

“Via de Suikerspin kraam,schiettent en poffertjes kraam over de botsautootjes werd via de Draaimolen het parcours weer verlaten. Vrouwen en kinderen renden verschrikt en gillend in het rond . Jammer dat de schiettent nog niet open was, dan hadden we nog meer lekkers voor vanavond op de bbq meegenomen.”

*“De eerste stop was bij het AC restaurant , waar we lekker buiten op het terras genoten van de koffie. Met appelgebak, zulke grote had ik nog nooit gehad en... lekker.... Wij hadden er samen maar 1 genomen.
Moet op het gewicht letten..... voor de motor.”*

*“En ja de politie staat wel vaak te laseren en word je dat gepakt is het later toch weer lachen want de tarieven daar zijn voor een motorrijder een droom , een voorbeeld 55 te hard door de bebouwde kom (iets wat natuurlijk ongelooflijk stom en onverantwoord is) over een doorgetrokken streep en een inhaalverbod negeren kost tezamen 120 euro.
Ja en flitsen doen ze ook... van voren!”*

“Uiteindelijk gingen we koffie drinken in een tent die dicht leek. Arnold op zijn manier even kijken binnen en daar lag de waard te snurken op de bank; Wollen sie noch et was verdienen. Dat wilde hij wel en de koffie was er snel...”

Wij motorrijders en rijdsters hebben het gedaan, als wij ons dit jaar niet goed gedragen op de dijkwegen dan zullen er gepaste maatregelen worden genomen. De politie zal ons dit jaar extra scherp in de gaten houden en ons gedrag rapporteren aan de wegbeheerders. Berichten van deze strekking hebben we een aantal maanden terug volop in de media kunnen lezen en horen.

De aanleiding om ons op de korrel te nemen is het gezamenlijke gedrag van de voetgangers, de fietsers, de wielrenners die worden apart genoemd omdat die vaak in groepen rijden, de auto's en de motoren op de mooi slingerende dijkwegen.

Maar juist wij motorrijders worden er uit gepikt en dat is vreemd.

Voetgangers en fietsers dus ook de wielrenners betalen géén wegenbelasting, motorrijders wel. Voetgangers en fietsers hebben géén erkenning van hun vaardigheid met betrekking op hun kwaliteit van lopen en fietsen, motorrijders hebben een rijvaardigheidsbewijs.

Automobilisten luisteren radio, kijken DVD, houden hun kroost in bedwang, eten drop en bellen met dat ding in hun hand, motorrijders zijn zeer geconcentreerd en dynamisch van bocht naar bocht aan het leunen. Dus wie heeft er nou eigenlijk recht van spreken?

Na een lange tijd ontmoeten twee gekken elkaar weer eens. De ene zegt: "Waar ben jij zo lang geweest?"

"In de nor."

"Waarom?"

"Ik heb vals geld gemaakt. Biljetten van vijftien gulden. Het is op een of andere manier in de gaten gelopen."

Een dame verkoopt een bijna nieuwe, dure Rolls-Royce voor maar driehonderd euro. Voordat de nieuwe eigenaar ermee wegrijdt vraagt hij haar: "Waarom hebt u die dure wagen voor zo'n schimmetje verkocht?"

"Mijn man is gestorven", zegt ze, "en hij heeft in zijn testament bepaald dat de auto moet worden verkocht en de opbrengst voor zijn secretaresse bestemd is."

Veiligheid en motorrijden (2)

Op eerste pinksterdag reed ik op de motor in Laren achter een personenauto, die met een gangetje van hooguit 30 kilometer per uur door het centrum reed. Er zaten twee fietsen achterop, zodat ik er van uitging dat het toeristen waren. Alhoewel even snel inhalen wel bij me opkwam, deed ik dat niet vanwege het overige drukke verkeer in het kleine centrum. Plotseling en zonder enige aanduiding vooraf maakte de chauffeur een bocht van 90 graden naar een vrije parkeerplaats aan de linkerkant van de weg bij de voormalige zuivelfabriek. Hij had blijkbaar alleen daar maar oog voor gehad. De motorrijder die al enige tijd achter hem reed, heeft hij volgens mij nooit opgemerkt. Je zult maar net aan het inhalen zijn, dan is een ongeval met alle gevolgen van dien onvermijdelijk.

Het ging niet hard en toch was het een gevaarlijke situatie, temeer daar de automobilist zich van geen kwaad bewust was. Mijn geduld om er maar even achter te blijven voorkwam mogelijk een hoop ellende. Zeker voor mij, want de auto zou hooguit een deuk hebben opgelopen. Voor mij zou een val onvermijdelijk zijn geweest en de kans op lichamelijk letsel is dan zeer wel aanwezig.

We zijn erg kwetsbaar als motorrijder. Zoals opgemerkt in het eerste deel van dit verhaal verklaarde de automobilist in 70% van de gevallen waarin een auto en een motor bij een ongeval waren betrokken, dat hij de motor niet had gezien. Het is dus uitermate onverstandig om er van uit te gaan dat de automobilist wel goed zal uitkijken. Dat wil hij waarschijnlijk ook wel, maar de praktijk is anders en dat pakt zeer onvoordelig uit voor de motorrijder.

Denk aan zaken als beslagen ramen; raam- en deurstijlen, waar een motor volledig achter verdwijnt; het opsteken van een sigaret; het wisselen van een cd of het voeren van een telefoongesprek. Allemaal zaken die in een auto plaatsvinden en die de waarneming van de automobilist negatief beïnvloeden.

Goed kijken is niet vanzelfsprekend. De bruto waarneming op de weg beslaat een halve cirkel, waarvan we maar een taartpuntje echt goed waarnemen. Minstens tweederde van ons blikveld nemen we maar gebrekkig waar. Geheel links en rechts van ons blikveld zien we geen kleuren meer en alleen nog maar beweging. We moeten onze blik dan eerst opzij richten om meer exact te kunnen zien wat daar gebeurt. Dan geldt ook voor de automobilist, die een auto veel eerder zal opmerken dan een kleine –en vaak ook snelle- motor.

Met de wetenschap dat we zo kwetsbaar zijn is het ook niet verstandig om rechten altijd klakkeloos uit te oefenen. Groen licht mag dan wettelijk een vrijbrief zijn voor voorrang, maar het voorkomt geen ongeluk als iemand toch door rood rijdt. Wat heb je er aan dat je voorrang had als je in het ziekenhuis terechtkomt of erger. Ga er voor het gemak maar van uit dat de andere verkeersdeelnemers het verkeerd zullen doen. Dat de auto die staat te wachten toch ineens de weg opdraait, omdat hij je niet heeft gezien.

Ik maakte zoiets een paar jaar geleden mee bij Borculo. Ik reed op de doorgaande voorrangsweg en van links kwam een rode Volkswagen Golf, die keurig stopte voor de kruising. Toen ik een meter of dertig voor het kruispunt was, gaf de automobilist ineens gas en stak de weg over. Het mag een wonder heten dat ik de motor niet onderuit remde. De auto remde in het geheel niet en dat was mijn geluk. Ik schampte de auto nog aan de achterkant met mijn been. Echt een narrow escape. Met het hart in de keel heb ik daarna met de bestuurster staan praten, die me verzekerde altijd erg voorzichtig te rijden en echt helemaal niets of niemand te hebben gezien. Ik geloofde haar. Ze was ook keurig gestopt alvorens over te steken. Het rijden op de voorrangsweg gaf mij een recht, maar geen enkele zekerheid.

We zullen er wat vaker bij stil moeten staan, dat wij als motorrijders bijna de zwakste schakels in het verkeer zijn. Onze motoren zijn technisch vrijwel perfect en tot veel meer in staat dan de berijder. Als we ons bewust worden van onze beperktheid en kwetsbaarheid in het verkeer, dan is de kans op een ongeval al veel kleiner dan zonder dat besef. Nogmaals, wij hebben geen marge, zoals een automobilist die wel heeft. De kreukelzone zijn wij zelf en als we nog jaren met plezier willen genieten van de heerlijkheid die motorrijden is, dan moeten we er zelf voor zorgen dat die kreukelzone intact blijft.

Joost van Blokland.
MC Bicyclette

Nieuwe website 'Europa Tochten' VTO

Uit de Bougie – MMC '72

Na jarenlange ervaring, een uitgebreid onderzoek en terugkoppeling door gebruikers heeft het toonaangevende VTO, een professionele organisatie voor auto- en motortoertochten, de nieuwe downloadsite 'Europatochten.nl' officieel gelanceerd. Op de nieuwste site www.europatochten.nl, een must voor liefhebbers van het maken van auto en/of motortoertochten in Nederland en in Europa, is een overzichtelijke rangschikking van fraaie toertochten te vinden, die zijn te bestellen bij VTO. Genummerde pagina's met overzichten van landkaarten, beschrijvingen en fotopresentaties, maken de keuze eenvoudig. De routes zijn te verkrijgen als een geschreven route, maar ook als programma voor Garmin en TomTom navigatiesystemen.



Op de speciale 'Gratis Download Pagina' zijn meer dan honderd twintig actuele toertochten in heel Europa te vinden. Een link naar 'Europatochten.nl' is op www.vtotc.nl te vinden onder de tab 'Gratis Tochten'. Tom Boudewijns: "Alle routes zijn door mij voorgereden, waarbij niet alleen de route zelf van groot belang was maar ook de bezienswaardigheden onderweg. Het rijden van een vooraf geplande route biedt veel meer ontspanning en plezier."

Op de basissite: www.vtotc.nl is naast de vele vakantie aanbiedingen nu ook de link 'Weblog' opgenomen. Op deze pagina kan de bezoeker op de hoogte blijven van al het nieuws betreffende de Motor- en Autosport. Ook zijn alle Nederlandse en Belgische kranten op deze site te lezen."

Het bezoek aan de site www.vtotc.nl brengt de hele dag plezier:

- 's- morgens kijken waar de files staan, dat scheelt veel tijd en ergernis
- 's- middags tijdens de rustige minuten de krant op de site lezen
- 's- avonds dromen over de mooie vakanties die geboekt kunnen worden

VTO is de grootste aanbieder in Nederland en vele andere Europese landen van fraaie auto- en motorroutes.

MOTORNIEUWS



E-motor Orphiro gelanceerd

Ten overstaan van een selecte groep belangstellenden is gisteravond de Orphiro gelanceerd. Tijdens een sneak preview op Vliegbasis Volkel werd de Nederlandse elektrische cruiser voor het eerst getoond. De Orphiro is ontwikkeld door een Nederlands projectteam onder leiding van Alexander Steegh. Het plan is om de Orphiro in bescheiden oplage te produceren in een sociale werkplaats in Helmond. 'Het idee is om de mensen die daar werken, de kans te geven om iets te bouwen dat cool is, iets waar ze trots op kunnen zijn', zegt Steegh, die in het dagelijks leven arbeidsconsulent is. Hij voorziet voor de Orphiro voorlopig weinig belangstelling op de consumentenmarkt, maar wil de stille cruiser verkopen aan bedrijven. 'Zij kunnen deze motor inzetten als marketinginstrument. Ze kunnen hem meenemen naar shows, congressen, of in de showroom zetten. We kunnen de motor leveren in de kleuren en met de logo's van het bedrijf erop.' De Orphiro heeft vijf accu's aan boord, die goed zijn voor een actieradius van 100 kilometer. Topsnelheid is begrensd op 120 km/u. De aanschafprijs komt op 49.000 euro ex. BTW. 'Maar met gebruikmaking van de MIA/VAMIL-regeling kom je op 39.000 euro', aldus Steegh.

Handige app B&B Europa

De ANWB heeft een handige gratis app gelanceerd waarmee 1800 bed & breakfast adressen in Nederland en Europa opgezocht kunnen worden. De app toont de dichtstbijzijnde B&B's op volgorde van afstand van de huidige locatie. Zoeken kan eenvoudig via de kaart of op basis van bestemming en door het ingeven van zoekcriteria als kamerprijs, soort kamer, ligging, type gebouw en voorzieningen in de B&B. Zo is bijvoorbeeld te zien of een B&B een zwembad heeft, de hond welkom is en de B&B rolstoeltoegankelijk is. De gevonden B&B's worden getoond met foto, beschrijving, ligging, adresgegevens en reviews van eerdere gasten en zijn vanuit de app direct te reserveren. Vakantiegeangers kunnen de **ANWB B&B-app** gratis downloaden en de B&B's ook offline zoeken en bekijken. Dat is handig in het buitenland, waar roaming kostbaar is.

Meer verlichting, minder slachtoffers

Volgens een Noors onderzoek kan betere Openbare verlichting kan het aantal verkeersongevallen met vele tientallen procenten terugdringen. Op sommige wegen daalt het aantal dodelijke ongevallen met bijna 90%, zo blijkt uit de nieuwe Factsheet Openbare verlichting van de SWOV (Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid). Vooral een Noors onderzoek (gepubliceerd in het **Handbook Of Road Safety Measures**) komt tot opvallende conclusies.

Op voorheen onverlichte wegen daalt het aantal ongevallen spectaculair als verlichting wordt aangebracht. Dat geldt vooral het landelijk gebied. Dodelijke ongevallen verminderen daar tot -87%, ongevallen met gewonden met 26% en ongevallen met blikschade met 27%. Maar ook binnen de bebouwde kom valt winst te behalen. Ongevallen met alleen blikschade op kruispunten verminderen in zowel landelijke als stedelijke gebieden met zo'n 30% als verlichting wordt aangebracht. Onderzoek naar het dimmen van bestaande verlichting levert wisselende conclusies op. Nederlands onderzoek uit 1998 meldt dat onder gunstige omstandigheden (lage verkeersintensiteit, droog weer) zonder problemen een veel lager lichtniveau gehanteerd kan worden, namelijk 20% van het normale niveau. Een internationale analyse wijst echter uit dat een halvering van het verlichtingsniveau gepaard gaat met een toename van ongeveer 17% aan letselgevallen en 27% aan ongevallen met alleen blikschade.

Opvallend is dat de Vlaamse autosnelwegen juist minder verlicht worden. De maatregel is afkomstig van het nieuwe lichtplan dat de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare werken Hilde Crevits heeft voorgesteld.



Sinds juli jongstleden is de verlichting op de Vlaamse autosnelwegen drastisch beperkt. Het aantal verlichte wegvakken wordt gehalveerd. Vlaanderen stond erom bekend dat de autosnelwegen er volop werden verlicht. Volgens sommige berichten was de verlichting als enige in Europa vanaf de maan te zien. Een nieuw lichtplan maakt daar waarschijnlijk een einde aan. Het aantal verlichte wegvakken wordt bijna gehalveerd van 1728 km naar 900 km. Om

energie te besparen en lichtvervuiling te verminderen. Toch neemt het aantal continu verlichte wegvakken nog iets toe tot 312 km, maar dan gaat het vooral om op- en afritten en delen van de ringwegen. Op andere wegvakken worden de lichten op bepaalde uren gedimd en wordt dynamische verlichting toegepast. Bij druk verkeer of extreem weer gaan de lampen weer branden.

Onderzoek naar het dimmen van bestaande verlichting levert wisselende conclusies op. Nederlands onderzoek uit 1998 meldt dat onder gunstige omstandigheden (lage verkeersintensiteit, droog weer) zonder problemen een veel lager lichtniveau gehanteerd kan worden, namelijk 20% van het normale niveau. Een internationale analyse wijst echter uit dat een halvering van het verlichtingsniveau gepaard gaat met een toename van ongeveer 17% aan letselgevallen en 27% aan ongevallen met alleen blikschade

Motorrijbewijs vanaf 2013 in drie varianten

BOVAG Rijscholen en het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) stellen dit najaar in overleg de richtlijnen vast, waaraan de nieuwe rijexamens vanaf januari 2013 moeten voldoen. Als 18-jarig broekie knallen op een dikke Kawasaki is er straks niet meer bij.

Want er verandert nogal wat. Per 19 januari 2013 wordt in de EU immers de derde Europese Rijbewijs Richtlijn van kracht. Belangrijkste wijzigingen: er zijn straks drie motorrijbewijzen, en twee rijbewijzen voor bussen en vrachtwagens. Met name de invoering van drie verschillende motorrijbewijzen heeft vrij ingrijpende gevolgen. Jongeren tot 24 jaar beginnen straks met de lichtste rijbewijscategorie (A1).

'Voordat zij kunnen overstappen naar de middelzware categorie A2 moeten zij minstens twee jaar in het bezit zijn van rijbewijs A1', licht Frans Bastiaansen, manager BOVAG Rijscholen, toe. 'En pas als rijbewijs A2 twee jaar of langer in het bezit is van de bestuurder, kan categorie A worden gehaald.' Nederland heeft voor een geleidelijke instroom de leeftijden gekozen van 18 jaar voor categorie A1, 20 voor categorie A2 en 22 voor de categorie A. Voor bussen (D1 en D) en vrachtwagens (C1 en C) wordt straks eveneens onderscheid gemaakt tussen "licht" en "zwaar".

'Het is een goede zaak dat BOVAG Rijscholen en het CBR samen optrekken bij het opstellen van de nieuwe rijprocedures en exameneisen in het kader van de derde Europese Rijbewijs Richtlijn', stelt Bastiaansen. 'Het geeft tevens aan dat BOVAG binnen de rijscholenbranche een gidsrol vervult. En daar mogen wij best trots op zijn.'

Te hard rijden grootste ergernis

Hoewel het totale aantal in Nederland geregistreerde voertuigen sinds 2005 met een miljoen is toegenomen, is de overlast van verkeer vrijwel gelijk gebleven. Te hard rijden blijft de grootste ergernis, zowel op het platteland als in de stad. Zo meldt het CBS.

Verkeersproblemen blijven een belangrijke bron van overlast in de woonomgeving. Van alle buurtproblemen wordt te hard rijden verreweg het vaakst genoemd als probleem dat met voorrang aangepakt moet worden. Het is een bron van ergernis voor ruim drie op de tien inwoners. Parkeeroverlast staat in de lijst met buurtproblemen op de derde plaats en is voor een kwart van de bevolking een vaak voorkomend probleem. Geluidsoverlast door verkeer staat op een zevende plek, en agressief verkeersgedrag op nummer negen. Hiervan ondervinden 14 respectievelijk 12 procent van de inwoners vaak hinder. 3 procent van de bevolking geeft aan overlast te hebben van stank van het verkeer. De overige buurtproblemen in de problemen-top 10 hebben niet met verkeer te maken. De verkeersoverlast blijft hoog, maar is sinds 2005 niet toegenomen. Het aantal personenauto's, bedrijfsvoertuigen, motoren en bromfietsen in Nederland is echter in de afgelopen jaren wel flink toegenomen. Van alle leeftijdscategorieën ervaart de bevolkingsgroep van 25 tot 44 jaar de meeste overlast van te hard rijden, foutparkeerders en agressie in het verkeer. Geluidsoverlast door verkeer is bron van ergernis voor alle leeftijdscategorieën, al ergeren de mensen ouder dan 25 jaar zich daaraan meer dan de jongeren. Te hard rijden komt zowel voor in de stad als op het platteland. De overige verkeersproblemen zijn echter het grootst in de steden. Daar is de verkeersintensiteit ook groter. Deze verschillen zijn ook zichtbaar tussen de provincies. Drentenaren en Friezen ergeren zich het minst aan parkeeroverlast en geluidsoverlast en hebben de minste hinder van agressief verkeersgedrag. Inwoners van dichtbevolkte gebieden als Noord- en Zuid-Holland ergeren zich daaraan juist het meest. Wat betreft overlast van te hard rijden, scoren Noord-Holland en Flevoland lager en Limburg hoger dan het landelijk gemiddelde

Aantrappen en vliegen happen



Je hoeft niet per se motorrijder of motor gek te zijn om deze reis leuk te vinden: de motorfiets is vergroeid met de geschiedenis van ons dagelijks leven. De motor is een stuk van onze cultuur en dus van ons allemaal. Wie herinnert zich niet de buurman en de buurvrouw met een hoofddoek om in het zijspan? Dat was tot in de jaren zestig heel gewoon. Of die ene motoragent die je in de jaren tachtig aanhield na een snelheidsovertreding met je Fiat Panda? Wie goed luistert hoort in zijn hoofd nog steeds die ene stem: Theo Koomen! Live van achterop de motor in de Tour... En dan is er nog die achttienjarige jeugdliefde die op de BSA naar school kwam.

Al reizend door dit boek laat de schrijver zien hoe zo'n beetje alles verandert: het landschap, de motorrijders en de machines zelf. En als je zelf motor rijdt of hebt gereden, staat hij er misschien wel tussen: die Indian die je veel te goedkoop verkocht in de kroeg. De Sparta waarmee je naar je schoonmoeder reed. En die je nooit meer bij haar ophaalde nadat je een auto kocht. Zoals dat gaat met een motorreis worden een aantal geplande en ongeplande stops gemaakt. Altijd kort, want we moeten verder. We verdwalen in de tijd, nemen zijpaden, keren om, gaan stapvoets langs een bijzonder moment en maken daarna weer tempo op de hoofdweg. Verkrijgbaar bij de boekhandel of via de [website](#) van de uitgever Scriptum.

Binnenkort rijden we misschien over glas. Van gebruikt glas wordt reflecterend asfalt gemaakt.

De weg wordt door de reflectie automatisch extra opgelicht als er een auto of motor over rijdt. Daardoor zijn er minder lantaarnpalen nodig en kan energie worden bespaard, denken de initiatiefnemers.

In het nieuwe asfalt wordt oud glas verwerkt, uiteraard op zo'n wijze dat er geen lekke banden kunnen ontstaan. Het glas moet voor de reflectie zorgen. De proef van De Roo Wegenbouw gaat een half jaar duren. Het gaat om een klein stuk weg in Emmen dat toch al gerenoveerd moest worden.

Het 'glaswegdek' is eerst uitvoerig in een laboratorium getest. „Het mag natuurlijk niet zo zijn dat de reflectie zo groot is dat bestuurders verblind kunnen worden. Uit onze eerste proeven blijkt dat niet zo te zijn”, zegt Jan van Keulen van het wegenbouwbedrijf. Motorrijders hoeven bij een ongeluk niet bang te zijn voor scherpe deeltjes in het asfalt. Van Keulen: “Het glas is zo fijn gemalen als zand, daar merk je verder niets van in de structuur van het asfalt”.

Hij wil met de proef meerdere vliegen in één klap slaan. „We hergebruiken glas en we zorgen ervoor dat de straatverlichting minder fel, of misschien wel helemaal niet hoeft te branden. De weg moet als het ware vanzelf oplichten. Dat leidt hopelijk ook tot minder ongevallen 's nachts.”

De gemeente Emmen steunt de proef. De weg is inmiddels aangelegd, maar licht nog niet direct op „Er moet eerst door het verkeer een klein laagje van het asfalt af worden gereden en pas daarna zal het oplichten. We verwachten de eerste resultaten ongeveer in oktober”, zegt Van Keulen.

Ook BAM Wegenbouw is bezig met een proef met reflecterend asfalt, maar gebruikt witte steentjes in plaats van glas. Ook die resultaten worden later dit jaar verwacht.

Nieuwe verkeersregels België voor motorrijders.

Ingangsdatum 1 september:

Het sneller rijden tussen twee rijstroken of files dan de voertuigen die in deze rijstroken of files stoppen of zich traag voortbewegen, wordt niet als inhalen beschouwd.

De motorrijder mag in die gevallen nooit sneller rijden dan 50 km/u en het snelheidsverschil met de overige voertuigen mag niet meer dan 20 km/u bedragen. Op autosnelwegen en autowegen moet tussen de twee meest links gelegen rijstroken gereden worden.

Motorfietsen mogen op de trottoirs en, binnen de bebouwde kom, op de verhoogde bermen worden opgesteld, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken en op voorwaarde dat een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter vrij gelaten wordt.

Kinderen onder de drie jaar mogen niet vervoerd worden op tweewielige bromfietsen en op motorfietsen.

Kinderen van 3 jaar of meer en minder dan 8 jaar moeten worden vervoerd in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem. Zij mogen niet worden vervoerd op een motorfiets met een cilinderinhoud van meer dan 125 cm³.

Bestuurders en passagiers van motorfietsen dragen handschoenen, een jas met lange mouwen en een lange broek of een overall, alsook laarzen of bottines die de enkels beschermen.

Voordien was enkel een valhelm verplicht.

De vrijstelling van de draagplicht van de valhelm voor postbodes komt te vervallen.

Busstroken en bijzondere overrijdbare beddingen mogen nu ook gevolgd worden door fietsers, bromfietzers, motorfietzers en gewone autobussen/cars op voorwaarde dat één of meerdere symbolen voorkomen op de borden F17 of F18 of op een onderbord.

Deze symbolen mogen op de stroken herhaald worden.

Ook bestuurders en passagiers van drie- en vierwielers met motor mogen geen amazonezit aannemen. De passagiers moeten de voeten op de voetsteunen hebben.

Motorfietsen met zijspanwagens mogen nu ook een aanhangwagen trekken op voorwaarde dat het zijspanwiel uitgerust is met een rem.

Het verbod voor drie- en vierwielige bromfietsen om een aanhangwagen te trekken blijft van kracht.



STANDEN TOERCOMPETITIE 2011

CLUBS OP PUNTEN

CLUB	PLAATS	AANTAL	PUNTEN	AKT.FAKTOR
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	106	1215	11,46
MTC Motovatie	Apeldoorn	80	1110	13,88
MVTC Al Weer	Haarlem	15	640	42,67
Goldwing Club Holland	Schiedam	44	520	11,82
MTC Noord	Franeke	27	520	19,26
MC Mios	Anna Paulowna	22	460	20,91
MC Zobba	Eindhoven	23	315	13,7
Club Pan European Ned.	Mierlo	26	275	10,58
MTC De Lingerijders	Waardenburg	13	275	21,15
MTC de Watertoren	Zeist	6	245	40,83
VAMC de Graafschaprijders	Vorden	27	220	8,15
BMW MTC 's Hertogenbosch	Oss	26	205	7,88
MC Contact Dordrecht	Dordrecht	21	200	9,52
MC Rijsbikers	Wernhout	10	200	20
MC de Kraats	Ede	15	200	13,33
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	13	200	15,38
MAC van Dedem	Staphorst	1	190	190
MTC de Happy Drivers	Asten	37	190	5,14
BMW Club Oirschot	Oirschot	6	165	27,5
MC Zwolle eo	Zwolle	16	165	10,31
MC Zeeuws Vlaanderen	Zuidzande	14	150	10,71
MTC de Steur	IJsselmuiden	9	150	16,67
MTC de Horizonrijders	Houten	20	140	7
Zijspanclub Het Derde Wiel	Millingen a/d Rijn	2	115	57,5
MC '93 Nijverdal	Wierden	16	110	6,88
Baarnse MC	Nederhorst den Berg	11	100	9,09
Boreftse MC	Nieuwerkerk a/d IJssel	9	95	10,56
MC Alkemade	Oude Wetering	8	95	11,88
Needse MC	Neede	7	90	12,86
MC Trajectum	Nieuwegein	5	85	17
MTC Mariahout	Lieshout	8	80	10
MC Salland	Lemelerveld	38	75	1,97
MC Hamac Harfsen	Harfsen	7	70	10
MTK de IJselrijders	Deventer	33	70	2,12
MC Free Wheels - Heeten	Heeten	39	65	1,67
MC de Maasstreek	Lent (Nijmegen)	4	65	16,25
MK Den Haag	Zeist	6	65	10,83
MTC Dick van Logchem	Nieuwland	5	65	13

CLUBS OP ACTIEVE FACTOR

CLUB	PLAATS	AANTAL	PUNTEN	AKT.FAKTOR
MAC van Dedem	Staphorst	1	190	190
Zijspanclub Het Derde Wiel	Millingen a/d Rijn	2	115	57,5
MVTC Al Weer	Haarlem	15	640	42,67
MTC de Watertoren	Zeist	6	245	40,83
BMW Club Oirschot	Oirschot	6	165	27,5
BMW Club Roosendaal	Roosendaal	2	50	25
MTC De Lingerijders	Waardenburg	13	275	21,15
MC Mios	Anna Paulowna	22	460	20,91
MC Bartje	Groningen	2	40	20
MC Rijsbikers	Wernhout	10	200	20
Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	Hoofddorp	1	20	20
MTC Noord	Franeker	27	520	19,26
MC Trajectum	Nieuwegein	5	85	17
MTC de Steur	IJsselmuiden	9	150	16,67
MC de Maasstreek	Lent (Nijmegen)	4	65	16,25
MTC de Schaffelaar	Amersfoort	13	200	15,38
BMW Club Noord Nederland	Groningen	2	30	15
MAC Zandvoort	Haarlem	1	15	15
MC Hamaland	Winterswijk	1	15	15
MC Pegasus	Leiden	1	15	15
MTC Motovatie	Apeldoorn	80	1110	13,88
MC Zobba	Eindhoven	23	315	13,7
MC de Kraats	Ede	15	200	13,33
MTC Dick van Logchem	Nieuwland	5	65	13
Needse MC	Neede	7	90	12,86
MC Randstad	Leiden	4	50	12,5
MC Alkemade	Oude Wetering	8	95	11,88
Goldwing Club Holland	Schiedam	44	520	11,82
MC Mozamo	Koog aan de Zaan	106	1215	11,46
MK Den Haag	Zeist	6	65	10,83
MC Zeeuws Vlaanderen	Zuidzande	14	150	10,71
Club Pan European Nederland	Mierlo	26	275	10,58
Boreftse MC	Nieuwerkerk a/d IJssel	9	95	10,56
MC Zwolle eo	Zwolle	16	165	10,31
BMW GS Club Nederland	Terneuzen	1	10	10
CMV Op Weg	Delft	1	10	10
HTMv Haagse ToerMotor Verenigi	Zoetermeer	4	40	10
MC Bulldog	Mook	3	30	10
MC Grathem	Grathem	1	10	10
MC Hamac Harfsen	Harfsen	7	70	10
MSV Mike the Bike	Weert	4	40	10
MTC De Spie	Breda	3	30	10
MTC Holland	Leiden	2	20	10

RIJDERS

NUMMER	NAAM	WOONPLAATS	CLUB	AANTAL PUNTEN
20005	GROEN J.	NIEUW LEUSEN	MAC van Dedem	190
30055	MORAAL JAAP	ZAANDIJK	MC Mozamo	180
12717	BRAVENBOER A.	AMSTELVEEN		175
306108	KUIPER JOCHEM	HOOFDDORP	MTC Motovatie	160
10004	BURGGRAAF J.	AMSTELVEEN	MVTC Al Weer	155
28820	HARTEN VAN W.	ZEIST	MTC de Watertoren	140
36049	KOUWEN C.H. VAN	NIEUWEGEIN	MVTC Al Weer	140
402249	SEEGERS M.J.	WEESP	MTC Motovatie	120
51422	VOLGER PIET	AMSTERDAM	MTC Motovatie	120
25655	HULST VAN DER A.	HUIZEN	MC Mozamo	115
103570	BAKKUM L.	BEVERWIJK	MTC Motovatie	110
200992	HAUSER J.A.	RIJSWIJK ZH	MTC Motovatie	110
47574	SCHOT G.A.	ST.PANCRAS	MC Mios	110
50637	VAART LEEN V/D.	BERGSCHENHOEK	MVTC Al Weer	110
100563	EHRISMANN F.	HOOFDDORP	MTC Motovatie	105
50244	UDEN VAN JAC	NULAND	Zijspanclub Het Derde Wiel	105
40287	STRAUB THEO	OPIJNEN	MTC De Lingerijders	85
10049	EILANDER B.	IJSSELMUIDEN	MTC de Steur	80
10133	BIJ V/D L.	WANSWERD	MTC Noord	75
305473	NOORT LEEN B.	ZOETERMEER	MVTC Al Weer	75
44664	STRALEN SIMON VAN	WADENOIJEN		75
202480	JOCHEMS J.	ZUNDERT	MC Rijsbikers	70
100502	BERGE VAN DER A.	ZAANDIJK	MC Mozamo	65
304007	OSTEROP F.W.	DIEREN		65
403918	TEUNISSEN T.C.	ZEVENAAR		65
53499	WILLEMS BERT	EERBEEK		65
20167	JONKER P.R.	JOURE	MTC de Schaffelaar	60
305309	KOENE FRANS	AMSTERDAM	MTC Motovatie	60
37023	KOOTER BEA DE	ALPHEN A/D RIJN	MVTC Al Weer	60
52093	WIJNGAARDEN M.	MARSSUM	MTC Noord	60
302896	KRAAIJ THEO	ZAANDAM	MC Mozamo	55
			BMW MTC 's	
305269	LAAT AD DE	ROSMALEN	Hertogenbosch	55
42116	RIJK PAUL DE	AALSMEER	MC Contact Dordrecht	55
43957	SMITS P.	OIRSCHOT	BMW Club Oirschot	55
50022	VOORNEVELD J.	DE KWAKEL	MTC Noord	55
52965	WITTEBOL M.	LEUSDEN	MC Mozamo	55
101396	BIERMAN D.W.	HENGELO GLD	VAMC de Graafschaprijders	50
17867	BROEREN M.	VENRAIJ		50
20036	HARTOG DEN R.R.	PURMEREND	MTC Motovatie	50
			BMW MTC 's	
21652	HUELE F.J.	TILBURG	Hertogenbosch	50

26735	JAGER J.	DRACHTEN		50
300379	KERKMANS L.	NIEUW BEIJERLAND	BMW Club Roosendaal	50
303188	MAAS JOHAN	HEIDE		50
30187	NELISSEN HARRY	VENRAY	Goldwing Club Holland	50
40137	RONDEEL J.B.M.	GROENLO	Needse MC	50
50280	VELZEN R.G.D. VAN	HEEMSKERK		50
11556	BAKKER D.	VEENENDAAL	MVTC Al Weer	45
16441	BAKKER-DE JONG J.	VEENENDAAL	MVTC Al Weer	45
12878	BIESER DEN C.W.M.	OUDORP NH	MTC Motovatie	45
14711	BOOMEN VAN DEN J.	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	45
13485	BRUGGEMAN E.W.J.	RAALTE	MC Salland	45
202138	HEG VAN DE H.	BARNEVELD	MTC de Schaffelaar	45
20165	HEG VAN DE W.	BARNEVELD	MTC de Schaffelaar	45
23142	HUMMELINK H.	CAPELLE A/D IJSSEL		45
305673	KATS R.	SURHUIZUM	MTC Noord	45
39047	KOOI T. V/D	UITHUIZEN	MC de Oneindige Horizon	45
306365	METIN NADIYE	AMSTERDAM	MTC Motovatie	45
44750	ROOIJMANS A.F.J.J.	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	45
40611	RUIG THEO	SCHAGEN	MC Mios	45
43959	SMITS J.	OIRSCHOT	BMW Club Oirschot	45
402953	TIELEMANS P.	ASTEN	MTC de Happy Drivers	45
55641	VEENHOF C.	ZEIST	MTC de Watertoren	45
53914	VERMEER ROY	HAARLEM	MVTC Al Weer	45
102523	BARNEVELD VAN P.	BILTHOVEN		40
14131	BOUWMAN J.W.	VINKEVEEN	MTC de Horizonrijders	40
103822	BROUWERS P.	LIESHOUT	MTC Mariahout	40
18802	BRUGMAN D.	ANNA PAULOWNA	MC Mios	40
29945	HALEN VAN M.M.	EINDHOVEN		40
201008	HOEK VAN DER M.	LEEUWARDEN NEDERHORST DEN		40
202284	HOGENBIRK K.	BERG	Baarnse MC	40
305726	KRAKER J.K. DE	HEEMSKERK	MC Mozamo	40
306468	MALSEN ROB	SOMEREN	MTC de Happy Drivers	40
45509	PEER S. VAN	MILSBEEK		40
46905	POT C.J.	WESTZAAN	MC Mozamo	40
40041	REITSMA H.	WORKUM	MTC Noord	40
41977	REMEEUS J.M.	MAARN	MTC Noord	40
403947	ROOY F. VAN	SON		40
41526	SCHOLTES H.	DENEKAMP		40
403390	SCHOT A.G.	SINT PANCRAS	MC Mios	40
42951	SCHREUDER R.	BADHOEVEDORP	MTC Motovatie	40
50165	WEVER JAN	KOEKANGE		40

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2011



01/01/2011-30/11/2011 DOORLOPENDE SCHAFFELAARRIT MTC DE Schaffelaar

Doorlopend – 5 punten. Start te : Rhenen. Info: 033-4621475 . Inschrijfgeld: 5.00 euro.

Lengte : 190 km. Omgeving : Midden – Nederland. **Extra info:** € 5,00 overmaken naar 31.24.13.580 o.v.v. naam, adres, woonplaats (evt. e-mailadres). De route wordt dan z.s.m. toegezonden. De route wordt door het jaar heen geactualiseerd. Ook GPS (Garmin). Zie voor uitgebreide info:

www.mtcdeschaffelaar.nl

01/01/2011-30/11/2011 MEER PROVINCIEENRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/03/2011-30/11/2011 11e ALL WEATHER TOUR 2011 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord en Zuid Holland € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. o.v.v naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.nl

01/03/2011-30/11/2011 DOORLOPENDESPONSOR RIT St. Motorbeweging Moerdijk

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0168-327944/06-53448116 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 1015.52.550 te klundert . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2011-30/11/2011 6e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Info: 033-4554924/06-22549248/06-14426487 Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Per post € 5.00 en per mail € 3.50. Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail:http://baarnse-mc@solcon.nl Website:www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin



02/09/2011-04/09/2011 34e BARTJE - TREFFEN MC Bartje

Treffen – 10 punten. Start te: Cafe Zalancentrum Hingstman Hoofdstraat 18 Zeyen 0592-291236 Info: 0598-452693 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 60 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Drente www.mcbartje.nl . Route vanaf Assen Noord ri Ubbena/Zeijen. Prijzen voor verstkomende man/vrouw binnen en buitenland en grootst aanwezige club. Zaterdagmiddag korte toerit en 's avonds BBQ en kampvuur.

02/09/2011 NAZOMERAVONDRIT MTC Bergeijk

Avondrit – 5 punten. Start te: Cafe "de Gouden Leeuw" Hof 6 Bergeijk 0497-571580 Info: 0497-574249/0497-577135 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.) Lengte: 110 km. Inschrijven vanaf: 18.30 tot: 20.00 uur. Route bol/pijl en GPS

04/09/2011 NAJAARSTOERTOCHT MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis Het Mollenhol Immerservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 0548-618001/06-16500310 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9,30 tot: 11,30 uur. Internet, www.mcnh.nl E-mail benniekappert@home.nlIncl. Koffie bij vertrek Routebeschrijving en GPS

04/09/2011 MONSTERRIT MC '68

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MC '68 Hermesstraat 4 Krommenie ind. terr. Mercurius Info: 075-6218228 Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.) Lengte: 350 km. Inschrijven vanaf: 8.30 tot: 10.30 uur. Omgeving: Nederland info op www.mc68.nl Routes op papier (Garmin en TomTom). Volg in Krommenie borden industrie terrein Mercurius

04/09/2011 15e MOTOVATIERIT MTC Motovatie

Toerit – 5 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 150/175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.30 uur. Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. 06-57180758 nummer alleen tijdens de rit. En gratis koffie of thee. Ook op Garmin GPS Route clubhuis zie www.motovatie.nl

04/09/2011 HAMALAND ZOMERRIT MC Hamaland

Toerit – punten. Start te: Café Haak en Hoek Holterhoekseweg 6 Groenlo Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Gelderland/ Achterhoek en Duitsland Voor meer info www.mchamaland.nl Route op GPS Garmin coördinaten start N52 02 486 - E006 40 920

09/09/2011-11/09/2011 34e MOEZELTOCHT Maastrichtse Motorclub '72

Meerdaags – 5 punten. Start te: Camping "In den Hof" Musschenbroek 27 Heerlen 045-5708234 Info: 024-6412651 Inschrijfgeld: € 15,00 (z.h.) Lengte: 600 km. Inschrijven vanaf: 8.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Duitse Eifel en Moezel. 2-daagse toertocht naar een camping aan de Moezel. Voorinschrijving vrijdag 18 tot 22 uur Gratis kamperen tijdens het evenement. Diverse bekens. Paspoort en groene kaart meenemen. Voorinschrijven GPS via internet. www.mmc72.nl

11/09/2011 29e JAN BENGO TOERRIT MC Bulldog

Toerit – 10 punten. Start te: Cafe d'n Dorpel Langstraat 24 Milsbeek 0485-516260 Info: 024-6777094/06-25566126 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 7,00 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Omgeving: Nederland (deels) en Duitsland (deels) Diverse prijzen. Incl.consumptie. Route in Milsbeek aangegeven vanaf rijksweg Nijmegen/Gennep. Goede parkeergelegenheid.Ook op GPS alleen Garmin. E-mail www.mcbulldog.nl tgm.noi@gmail.com

11/09/2011 13e TRIPLERIT Regio Noord-Holland

Toerit – 10 punten. Info: 06-51069638/06-20364527/06-50605575 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.)
Lengte: 210 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord -Holland MAC Alkmaar 06-28929803
Startplaatsen: Clubhuis MC Mios, Zoutpad 1, Anna Paulowna Kantine IJsbahn, Oosterwijzend 24a, Nibbixwoud
Clubhuis MC '68, Hermesstraat 4, Krommenie MAC Alkmaar Lorentzstraat 2 Alkmaar

11/09/2011 13e QUATRO-RIT Regio Noord-Holland

Toerit – 10 punten. Info: 06-51069638/06-20364527/06-50605575 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.)
Lengte: 210 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord -Holland MAC Alkmaar 06-28929803
Startplaatsen: Clubhuis MC Mios, Zoutpad 1, Anna Paulowna Kantine IJsbahn, Oosterwijzend 24a, Nibbixwoud
Clubhuis MC '68, Hermesstraat 4, Krommenie MAC Alkmaar Lorentzstraat 2 Alkmaar

11/09/2011 26e HERFSTRIT MC Salland

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Salland Korteveldsweg 18b Lemele 06-13824241 Info: 06-51167589/06-41806371
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 160/220 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Voorinschrijving GPS mogelijk via website, toertocht word vooraf via mail verstuurd. Kijk op website welke GPS kaartversies er beschikbaar zijn bij inschrijving op startlocatie. Incl. koffie bij startplaats. www.mcsalland.nl

11/09/2011 25e NOORDERRIT MTC Noord

Toerit – 5 punten. Start te: Party Centrum 't Haske Vegelinsweg 20 Joure 0513-415281 Info: 0517-397902
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 10,00 (p.j.), € 8,00 (j.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Friesland

11/09/2011 34e SCHAEPPSCHEERDERSRIT MC Contact Dordrecht

Toerit – 5 punten. Start te: Clubgebouw Grote Kerkplein 1c Dordrecht 078-6133538 Info: 078-6101174/06-11221966/078-6734965
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 13.00 uur. Omgeving: Rottemeren. Diverse prijzen, koffie/thee bij inschrijving gratis. Ook op GPS voor Garmin [Meer info over gebruik Garmin GPS routes](#) (voorinschrijving voor GPS mogelijk van **1 September tot 8 september** via email: gps@mccontactdordrecht.nl)
Startpunt: vanaf invalswegen ri. Centrum volgen, daarna ri. Grote Kerk aanhouden, na Grote kerk direct rechtsaf en na 100 m clubgebouw.

11/09/2011 VERRASSINGSRIT MC '93 Nijverdal

Toerit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109
Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Verrassing Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

17/09/2011 26e LANDELIJKE TOERTOCHT MC Vogelvrij

Toerit – 10 punten. Start te: Clubhuis MC Vogelvrij Sportlaan 1 Groot - Ammers 0184-602107 Info: 0184-661052
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 10,00 (p.j.), € 7,50 (j.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Alblasserwaard en omgeving Koffie en thee is gratis. Zelf gemaakte bекers van motoronderdelen voor oudste en jongste deelnemer, grootste club, verste deelnemer en verst club. Email : bestuur@mcvogelvrij.nl

18/09/2011 KLEINE NORG VMTR Norg

Toerit – 5 punten. Start te: Café Zwaneveld Oosteind 33 Norg 0592-612271 Info: 06-20000677/06-51514046 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Noord Nederland www.vmtr.nl of info@vmtr.nl

18/09/2011 22e PONYTOERTOCHT MC Free Wheels - Heeten

Toerit – 10 punten. Start te: Café-Rest. Bosgoed Dorpsstraat 17 Heeten 0572-381217 Info: 0572-380826/06-22639428 Inschrijfgeld: € 6,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.), € 7,00 (p.j.), € 6,00 (j.h.) Lengte: 150/200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Kop van overijssel Prijs voor verstkommende deelnemer en grootst deelnemende club. Route voor garmin geschikt. Route naar start aangegeven. Goede parkeer gelegenheid.

18/09/2011 17e BLAUWE BOGENTOCHT MTC Dalfsen

Toerit – 10 punten. Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen De Singel 3 Dalfsen Info: 0529-471887/0529-471820/06-11232864 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. info; www.mtcdalfsen.nl ook GPS

23/09/2011-26/09/2011 23e VULKANEN WEEKEND MV Almere

Meerdaags – 0 punten. Info: 036-5310282/036-5377477 Inschrijfgeld: € 165,00 (z.h.) Lengte: 1250 km. Omgeving: Vulkaneneifel - Moezel (Duitsland) 3 Overnachtingen opbasis halfpension, Voorinschrijving verplicht.Zie ook www.motorvereniging.nl

24/09/2011-25/09/2011 28e DIEKENTOER MC Zeeuws Vlaanderen

Toerit – 10 punten. Start te: Camping Zonneweelde Baanstpoldersedijk 1 Nieuwvliet 0117-371910 Info: 06-18842675/0117-451282 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Zeeuws- en Belgisch Vlaanderen Na afloop soep met brood. Aandenken voor verst komende deelnemer en oudste deelnemer en grootste club. Info: ww.motorclubzeeuwsvlaanderen.com toercommissaris@demotorrijder.nl

25/09/2011 LEKKERE BOCHTEN RIT MC Asom

Toerit – 0 punten. Start te: Clubhuis MC Asom Edisonstraat 3 Zevenaar 0316-527956 Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 7,00 (m.h.), € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Gratis koffie bij start. www.mc-asom.com Info op de site over omgeving en GPS

25/09/2011 DAUWTRAPRIT MAC VEENENDAAL MAC Veenendaal

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MAC Veenendaal Groeneveldselaan 7 Veenendaal 0318-516410 Info: 06-53798515 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 10.00 uur. Info 06-53798515Info www.mac-veenendaal.nl

25/09/2011 BLADERRIT MC Nijverdalen-Hellendoorn

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis het Mollenhol Imminkservestraat 4 Hellendoorn 0548-656407 Info: 0548-656432/06-51522548 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Incl. koffie bij vertrek Internet, www.mcnh.nl E-mail, benniekappert@home.nlRoutebeschrijving en GPS

02/10/2011 22e NAJAARSRIT MEGAFOON MC de Megafoon

Toerrit – punten. Start te: Clubhuis MC de Megafoon Stinzenlaan 81 Twello 0571-275047 Info: 06-29078138/06-53222972 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.), € 5,00 (p.j.), € 4,00 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Achterhoek Voorinschrijving GPS. Bij start betaling inschrijfgeld op inschrijfnummer. Route aanvraag demegafoon@hetnet.nl Website: www.demegafoon.nl 1e consumptie gratis

02/10/2011 NAJAARSTOERTOCHT MAC Zandvoort

Toerrit – 10 punten. Start te: De Biltsche Hoek De Holle Bilt 1 De Bilt Info: 06-51828864/06-51828863 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 7,50 (p.j.), € 6,50 (j.h.) Lengte: 210 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. Omgeving: Midden Nederland MAC Zandvoort-leden € 2,00 korting W. Brabander-mobiel-06-51828864w.brabander@planet.nl Info: www.maczandvoort.nl

02/10/2011 13e MCZ BOERENKOOLRIT MC Zevenhoven

Toerrit – 5 punten. Start te: Café 'T Leeuwteje Simon van Capelweg 109 Noorden 0172-409615 Info: 0172-617432/0297-593665/0297-530644 Inschrijfgeld: € 5,00 (p.j.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 11.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Poldergebied/landelijk Na de rit mogelijkheid om boerenkool te eten, vooraf bij inschrijving opgeven, kosten € 7,50. MCZ leden betalen geen inschrijfkosten.

02/10/2011 21e NATTE BLADERENRIT MC Alkemade

Toerrit – 10 punten. Start te: Clubgebouw Weteringlaan 22 Oude Wetering Info: 06-29574856 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 9,00 (p.j.), € 7,00 (j.h.) Lengte: 120/200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Gratis koffie bij de start. Diverse prijzen. Bepijld vanaf A-4 www.mcalkemade.nl Ook op GPS

02/10/2011 20e 8 OKTOBER MOTORTOERTOCHT MAC Alkmaar

Toerrit – 10 punten. Start te: Axel's Bike Shop Pascalstraat 8 Heerhugowaard 072-5119292 Info: 06-28929803/072-5610827/0226-340876 Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.), € 5,00 (p.j.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 12.00 uur. Omgeving: Noord/Zuid Holland tussen Den Haag en Schagen Ruime parkeergelegenheid, Alle deelnemers worden door Axel getraakteerd op verse koffie of thee. 8 oktober in Alkmaar is de herdenking van het ontzet in 1573 van de Spaanse bezetting.

02/10/2011 24e HERFSTRIT GRATHEM MC Grathem Toerrit – 5 punten. Start te: Cafe Zaal Geraats Markt 5 Grathem 0475-451540 Info: 0475-453353/0459-663562 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Zuid Limburg - Duitsland - België Inschr.incl. consumptie, vanaf invalswegen met bordjes "MC Grathem" aangegeven. Deze tourrit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op www.mcgrathem.nl . Kijk voor meer info op deze site.

02/10/2011 HANZERIT MTC de Steur

Toerrit – 10 punten. Start te: KWC Hoeve Haatlanderdijk 29/1 Kampen Info: 038-3323930/06-41547822 Inschrijfgeld: € 3,00 (z.h.) Lengte: 220 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur.
